

薇拉颱風行徑怪異 打破八十年來紀錄

迅速通過本省北端使災害減輕

本報記者／蔡鵬輝

強烈颱風薇拉昨日傍晚，以三倍於日前的速度，“快馬加鞭”通過了本省北端，而四天來，她所行經的“V”字型路徑，更打破了八十年來的氣象記錄。

由於薇拉颱風“快馬加鞭”，減少了在本省陸地的逗留時間，無形中使得造成的災害顯著減少了很多；而她的“V”字型路徑，無疑的，亦將在氣象記錄上留下最新的一頁。

據中央氣象局的觀測，強烈颱風“薇拉”在七月卅日晚間的時速是由九轉十三公里，方向是西北西，而昨日上午八時後，方向有了變化由西北轉西北西，速度更是忽快忽慢，這個不穩定的情況到了下午二時左右，才逐漸穩定，而聲勢已大不相同。

在昨日下午二時左右，薇拉颱風的中心位置在基隆東方一一〇公里之海面上，時速已增至日前的三倍，達四十公里，由此開始，快馬加鞭，以雷霆萬鈞之勢，向本省北端直撲，而於下午五時廿四分左右，中心通過基隆市附近海面。

據中央氣象局分析薇拉颱風之所以加速，乃由於台灣北端的地形效應，凡颱風接近角隅地帶，皆會因三角〔角隅〕效應，而使速度加快。也由於薇拉颱風的“快馬加鞭”，為本省帶來了較“有利”的條件。而“有利”的情形是：

第一，由於其快速通過，減少了在本省陸地逗留的時間，使得陸地受害的時限也因之減短了。薇拉颱風中心昨日在本省陸地逗留了約三小時餘，如果照以前的速度，逗留時間比昨日可能要多上一倍以上，災情恐怕要嚴重得多了。

第二，因為通過時間短，錯過了漲潮高峰，不致使兩者“相得益彰”，增加海水倒灌的災情，氣象局指出，昨日是陰曆十六，晚間十一時是潮水上漲的高潮，如果薇拉不是及時通過，恐怕會使潮水益形高漲，本省受海水倒灌的威脅恐怕避免不了。

氣象局指出，從薇拉成形的時刻：七月廿八日上午八時起，至昨日下午二時止，行的是“V”字型路線，遍翻紀錄，八十年來氣象史上是“空前”的。

這是一個標準的“V”字型，中心點在七月三十日上午八時的宮古島南方，兩端一在七月廿八日上午八時的那壩東方，一在七月卅一日下午二時的台灣北端，而且兩端距中心點的距離幾乎相等。

薇拉颱風四日以來的路徑，共有“五停四變”。這四變亦是造成其路徑成“V”字型的原因。

七月廿八日上午八時起至廿九日下午四時止，其方向是西南西；廿九日下午四時起至卅日十二時止，方向是西南；卅日中午十二時以後，方向由西南西轉西北進行；至昨日上午八時起，又轉西北西，而通過本省北端。

造成變的原因，是東南方熱帶性低氣壓的由牽制至牽制消失所產生的。在熱帶性低氣壓的牽制下，其方向不得不由偏西轉西南西，進而西南，及至牽制消失後，其又由西南轉西北，再轉西北西。因此，東南方的熱帶性低氣壓，可算是薇拉颱風之所以能破氣象史上八十年來記錄的主要“功臣”。

連續侵襲本省的二個颱風：賽洛瑪及薇拉，一以倒“S”字型，一以“V”字

型，分別打破了本省八十年來的氣象記錄，可謂殊“途”同歸，但對氣象局的士氣卻並不相同。

由於賽洛瑪颱風的倒“S”型，使得氣象局在今年颱風預報戰中，馬失前蹄，士氣不無打擊；隨從而來的薇拉颱風，雖以“V”字型路徑出現，但動向卻一直為氣象局所掌握中，應算一全勝的預報戰。

昨晚，薇拉颱風中心過境後，氣象局預報中心工作人員才略為鬆了一口氣，副局長吳宗堯的臉上也不自禁浮上了一層淡淡的笑容，那笑容中隱約地帶著幾分自信對賽洛瑪颱風的預報戰雖失利，薇拉颱風的預報戰卻挽回了失去的“江山”。