

賽洛瑪的蛇行路線 使高雄的災害空前

氣象局分析其成因有三 並說八十年來首次發現

本報記者／賴金波

此次賽洛瑪颱風的行進方向，是一個長“S”，而其從西南海岸登陸，並從西海岸出海，據氣象局官員說，在台灣颱風檔案上的資料，八十年來，可以說這種行進的路線“史無前例”。

根據氣象局的統計，通常颱風如果從東南方登陸，必從西北方出海，從西南方上來，則從東北方向出去，但也有一些例外的情況，那就是從西海岸上來以後，延着中央山脈向北跑的情形，約佔百分之五。還有一情形是從南端登陸，跨過大武山出海的，約佔百分之八。足見這次“賽洛瑪”不但來得令人始料不及，而且還走了一條“獨特”的路線。

據中央氣象局分析說，“賽洛瑪”從東沙島海面，進入台灣海峽南端後，該局便已發現其方向可能會有轉變，並密切加以注意，只是當時從各種情況判斷，認為登陸雖有可能，但是並不很大。

這種情勢到了二十四日和廿五日，突然起了很大的變化，並撲向本省南部，氣象局分析有三點原因。

第一個原因是，此颱風在早期時，因為在大陸華中向華南伸入一個高氣壓，橫陳在北方，因此壓迫她偏西進行。可是到了廿四日上午，這個控制高壓在華東分裂成二，也就是在華中形成一個分裂高壓和主體分割，此一形勢的改變，等於是替此一颱風在北方開一條空道，因此方向就向着這條空道前進，變成了西北，北方就變成了不設防的情勢。本來這個颱風是一個高達二萬呎的高層颱風形勢，但是由於客觀形勢的轉變，昨天上午她的高壓形勢消失，加入了低層，也是使其轉向偏北的原因。

第二個因素是，受到該颱風前天曾一度在其西北方地面發生相當顯著的地面槽影響，導引其向北前進。

第三個因素是，在廿四日以前，這個颱風都偏南略帶東南，向西北推。但由於地面氣壓的形勢，使得原在日本的一個副熱帶高氣壓很快地向東退出，造成原來偏東南的風，轉為略偏西南。

由於上面三個因素的綜合，乃使得廿四日午夜開始，在方向上連續有六個小時偏北移動，而在昨天清晨，再度轉成偏東北的方向，終於對高雄帶來強大的威力。