

賽洛瑪颱風動向難測

本報記者／蔡鵬輝

動向一直被中央氣象局看“好”的中度颱風賽洛瑪，昨日出人意料之外的來個大轉彎，沿著氣象人員認為出現率應僅有百分之一、二可能的方向一偏北進行。在本省高雄登陸；這個突來的打擊，為措手不及的南部地區帶來了卅年來前所未有的嚴重災害。

這可算是今年度，中央氣象局在颱風預報作戰上的首度“失利”。

早就予以重視

賽洛瑪颱風是今年度在西太平洋出現的第四個颱風。截至目前為止，出現的四個颱風是：白西、魯絲、莎拉、賽洛瑪，其中只有魯絲及賽洛瑪對本省有影響。魯絲颱風於上月中旬發生，動向一直由氣象局完全“掌握”，順利“過關”；而賽洛瑪颱風出現後，也一直在中央氣象局的颱風預報下，順利進行，不料卻於最後關頭“變卦”。

遠在本月十八日，第三個颱風莎拉颱風成形，在菲律賓中部，向西北西進行時，中央氣象局即已注意到另一個比起莎拉颱風來雖不顯眼，但卻前途看好的一個低氣壓。這個低氣壓，當時僅在關島附近醞釀中，尚沒形成，但憑著氣象人員的“慧眼”，早已看出其重要性遠比莎拉颱風大的多，這個醞釀的低氣壓，正是目前賽洛瑪颱風的前身。

誠如氣象人員所料，發源於關島附近的雲團，來勢洶洶，僅僅在本月廿一日整天中，成形為低氣壓，進而成為輕度颱風賽洛瑪，向西北西進行，威力且逐漸增加而於廿三日成為中度颱風，直撲本省南端的巴士海峽。

昨天突然轉向

就是進入巴士海峽後的動向也在氣象人員的預料中，中度颱風賽洛瑪於出巴士海峽後，因受原本恆互於北方的副熱帶高壓斷裂的影響，位置略為偏北，而由西北西轉西北。

在氣象人員的預測中，賽洛瑪颱風的動向應該從此可以“穩定”了，因為，雖然由於副熱帶高壓的斷裂分為主中心及分裂高壓，而斷裂作用使得颱風方向略轉向而偏北，但留存於華中，華南的斷裂高壓氣勢減弱的速度並不快，應該不致於再影響賽洛瑪颱風的動向。

不料，賽洛瑪颱風卻於昨日上午，“不按牌理出牌”，突然大弧度轉向，而登陸本省高雄。

造成賽洛瑪颱風突然轉向的原因，據中央氣象局事後分析主要有三大因素：

三個主要因素

其一，分裂高壓氣勢減弱得太快，使得北方成為不設防的地帶。

其二，主中心高壓向東退出的時間也比平常來的快。主中心自在大陸東岸斷裂後，即滯留於日本上空，按照往例，此主中心高壓會逐漸向東退出，而由我國另一高壓中心接替，但需時約三至五天，不料這斷裂的主中心卻於昨日即向東退出，使得

原東南的風向，轉為偏西南風，西南風使得颱風有了轉東北方向的機會。

其三，在颱風地面系統的西北方，產生了一道相當顯著的地面槽，使得氣壓形勢有了很大的改變。

約在昨日上午，颱風地面系統的西北方，產生了相當顯著的地面槽，槽前有強勁的西南氣流，這個西南氣流可從昨日澎湖的風向—南風中可查覺，亦使得颱風轉向東北。

在三個因素的綜合影響下，高空及地面形勢有了相當的改變，使得賽洛瑪颱風突然大弧度轉向，在高雄登陸，沿中央山脈北進，再於台中港出海，變為輕度颱風，而繼續以西北西的方向向馬祖進行。

可以明顯地看出，此颱風的路徑一直保持西北西方向，然後突轉向，來了個“S”形的路徑後，繼續仍保持西北方向進行，就是這個S形路徑，使得中央氣象局吃了一大敗仗。

根據過去的資料，中央氣象局指出，賽洛瑪颱風創下了這個“S”形路徑的紀錄，可謂“空前”，遍翻檔案資料，八十年來沒有出現過這樣的例子。

創下空前例子

大氣環流瞬息萬變，任何微小的因素都可導致重大的變化，誰也無法百分之百的掌握，賽洛瑪颱風的動向，使得中央氣象局“馬失前蹄”，就是一個很好的例子。

這個八十年來史無前例的例子，對於本省的影響相當大，氣象局全體人員亦同樣感受了這個風暴的“壓力”。不過，氣象人員一致認為：這種“壓力”與其說是一種打擊，不如說是一種鞭策。有失敗才有經驗，如果能因此次失利，而能使往後颱風預報的準確率提高，未嘗不可說是另一項“收穫”。